

 		NOTA TÉCNICA	
FECHA: 17 de abril de 2013	Todo tipo desde 2004	DPF Preguntas y respuestas	OPEL

La siguiente nota técnica afecta los vehículos de la marca Opel fabricados desde 2004 y dotados con sistema de antipolución DPF.

El símbolo de las bujías de precalentamiento está parpadeando. ¿Por qué? ¿Qué hay que hacer?

La regeneración del DPF no se ha completado durante el ciclo de conducción normal y ahora ha alcanzado la saturación máxima a la que aún se puede regenerar. El valor límite depende de la variante y año del modelo, pero está entre 105% - 125%. Posibles causas:

- Frecuentes recorridos de corta distancia, es decir, hay alta carga de hollín y, al mismo tiempo, no se produce la regeneración del DPF porque no se cumplen las condiciones necesarias.
- Regeneraciones interrumpidas con frecuencia, por ejemplo, el motor se ha apagado durante la regeneración. Afecta a los conductores de trayectos cortos que han cumplido al menos las condiciones para activar la regeneración.

Importante: En las dos causas, si la luz del DPF está encendida, el motor tiene que mantenerse en marcha, es decir, debe conducirse el vehículo hasta que se apague. Si la regeneración del DPF se ha completado con éxito, la luz del DPF se apagará.

¿Qué condiciones son necesarias para que el DPF inicie la regeneración?

Para que empiece la regeneración deben cumplirse las siguientes condiciones:

- Motor en marcha desde el arranque: 2 minutos.
- Temperatura del refrigerante: 70°C al menos 2 minutos.
- No debe haber códigos de avería relacionados con el DPF.
- En algunos casos se debe superar un determinado umbral de velocidad (P.ej.: En cargas de motor del 80% al 100% se deben superar los 100 km/h) a cargas de motor superiores al 100% , no importa la velocidad.

¿En qué condiciones se interrumpe/finaliza la regeneración una vez iniciada?

Normalmente la regeneración se ha completado con éxito, o:

- Después de un tiempo de regeneración máximo (20 – 25 min.)
- Si se apaga o se cala el motor.
- Si el sensor de temperatura detecta un valor de 1000 °C
- Si durante la regeneración, se detecta una avería de los componentes relevantes para la combustión (inyección/sistema de admisión).

Si se interrumpe la regeneración una vez iniciada pero antes de completarse el 50%, el testigo de las bujías de incandescencia parpadeará la próxima vez que se arranque el motor (en frío o en caliente) y la regeneración empezará otra vez en cuanto se cumplan las condiciones de funcionamiento.

¿Cuánto tarda una regeneración completa?

En el caso más favorable: Cuando la temperatura del escape está por encima del valor requerido (por ejemplo, durante la conducción por autopista), el tiempo medio de regeneración es de 10 minutos.

En el caso menos favorable: Algunas condiciones, como la bajada de pendientes prolongadas o la conducción frecuente en un régimen de baja carga (en ciudad, al ralentí), hacen que descienda la temperatura en el escape. Si se cumplen las condiciones para activar la regeneración, el tiempo de la misma puede prolongarse hasta 25 minutos. Si no es posible una regeneración completa dentro de dicho periodo, se interrumpirá la regeneración.

¿Cómo afecta la regeneración a la vida útil del aceite?

En cada regeneración, o intento de regeneración, se inyecta un determinada cantidad de combustible diésel en el aceite del motor, lo que reduce la vida útil del mismo. Si se ilumina la indicación **INSP** en el cuadro de instrumentos, la vida útil del aceite se ha agotado y hay que cambiarlo. En caso contrario, el motor podría sufrir daños.

¿Es importante el sensor del DPF para el procedimiento de regeneración?

El sensor no inicia la regeneración, que se basa en un modelo. El sensor del DPF cumple una mera función de diagnóstico, supervisando la contrapresión en el DPF. La excepción son los motores Z20DTX del Antara y Captiva; en dichos modelos, el sensor si participa en la activación de la regeneración.